

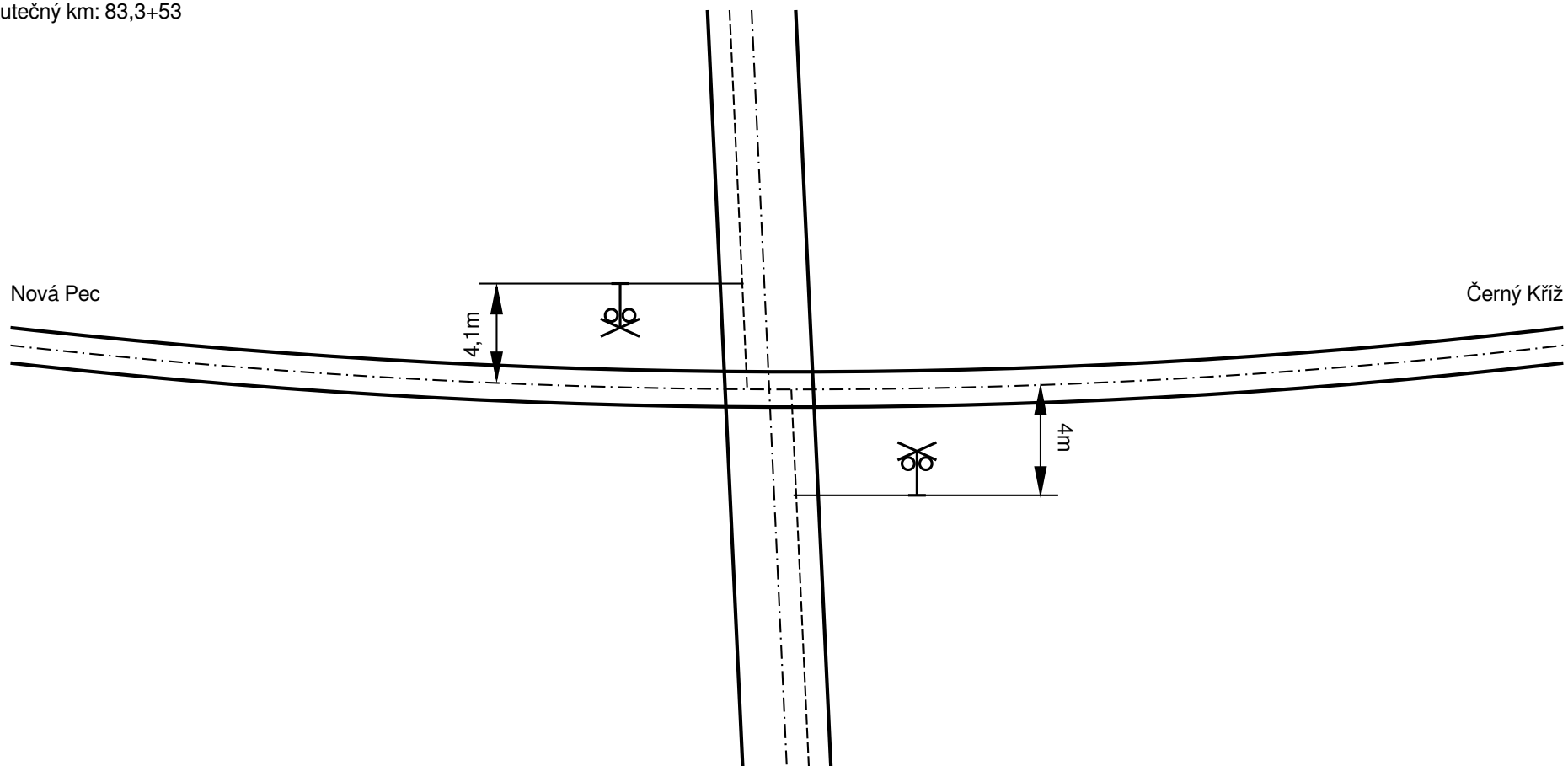
Železniční přejezd na trati: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)

Traťová kolej: 049124 Nová Pec - Černý Kříž

Evidenční km: 83,353

Skutečný km: 83,3+53

Úhel křížení 85°



## Identifikační údaje

|                        |         |   |
|------------------------|---------|---|
| Název trati dle TTP:   |         |   |
| Číslo trati dle TTP:   | 707a    |   |
| Evidenční km:          | 83,353  |   |
| Skutečný km:           | 83,3+53 |   |
| TÚ:                    | 0491    | Název TÚ: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo) |
| DÚ:                    | 24      | Název DÚ: Nová Pec - Černý Kříž             |
| Počet kolejí na přeje: | 1       |   |

## Základní údaje

|                        |                             |                          |          |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|
| Oblastní ředitelství:  | 85499 - OŘ Plzeň            | Datum pořízení přejezdu: | 5.6.1905 |
| Správa tratí:          | 86000 - ST České Budějovice | Datum posl. význ. opr.:  |          |
| Traťový okrsek:        | 86035                       | Datum zrušení přejezdu:  |          |
|                        |                             | Identifikace přejezdu:   | P1667    |
| Kraj:                  | Jihočeský kraj              |                          |          |
| Okres:                 | Prachatice                  |                          |          |
| Obec:                  |                             |                          |          |
| Katastrální území:     | Stožec                      |                          |          |
| Místní název přejezdu: | Před Křížem                 |                          |          |
| Pořizovací hodnota:    |                             |                          |          |

## Informace o komunikaci

|                             |  |   |      |
|-----------------------------|--|---|------|
| Číslo / třída komunikace:   | -/O - účelové komunikace - ostatní     |   |      |
| Správce komunikace:         |  | Vzdálenost výstražného kříže vlevo:           | 4,1m |
| Silniční kilometr přejezdu: | 0                                      | Vzdálenost výstražného kříže vpravo:          | 4m   |
| Směr (odkud - kam):         | do lesa                                |   |      |
| Zařazení komunikace:        | OST                                    | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě": | Ne   |
| Druh vozovky:               | NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná) | - vlevo                                       | Ne   |
|                             |  | - vpravo                                      | Ne   |
| Odvodnění přejezdu:         | N                                      | - oboustranně                                 | Ne   |
| Správce odvodnění přejezdu: |  |   |      |
| Max. rychlost přes přejezd: | 20                                     |   |      |
| Volná šířka komunikace:     | 2,7m                                   | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo    |      |
| Volná výška komunikace:     | 6m                                     | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje      |      |
| Sklon kom. vlevo trati:     | -4%                                    | vyznačenou mez":                              | 22m  |
| Sklon kom. vpravo trati:    | -4%                                    |   |      |
| Intenzita silniční dopravy: | 0 voz./24h                             |   |      |
| TNV red.:                   | 0                                      | Jiné dopravní značky:                         |      |
| Doplňující zařízení:        |  |   |      |

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

## Zabezpečení přejezdu

|  |   |
|--|---|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením: | M - Mechanická PZZ  |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:                   | PZM 2U - PZM 2 (přejezdy trvale opatřeny uzamykatelnou zábranou, odstraňovanou na požádání) |
| Přejezd uzamčen:                                   |   |
| Období/Otvírání:                                   |   |
| Počet břeven:                                      | 0   |
| Délka břeven:                                      | prázdné   |
| Obsluha PZZ  | - železniční stanice:<br>- závorářské stanoviště:<br>- jízdou vlaků:                        |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:       | Ne  |
| Kamerové systémy:                                  | Ne  |

## Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

|                                | vlevo     |             | vpravo    |             |
|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|                                | Dz = 15 m |             | Dz = 15 m |             |
| Délka rozhledu předepsaná (m)  | Dz = 15 m |             | Dz = 15 m |             |
| Délka rozhledu dosažená (m)    | Dz = 15 m |             | Dz = 15 m |             |
|                                | vlevo     |             | vpravo    |             |
|                                |           |             |           |             |
| Rozhled. Délka předepsaná (m)  |           |             |           |             |
| - od začátku trati *           |           | Lp10 = 58 m |           | Lp10 = 58 m |
| - od konce trati *             |           | Lp10 = 58 m |           | Lp10 = 58 m |
| Rozhled. Délka dosažená (m)    |           |             |           |             |
| - od začátku trati *           |           |             |           |             |
| - od konce trati *             |           |             |           |             |
| Příčiny zhoršení rozhl. poměrů | oblouk    |             |           |             |

## Zeměpisné souřadnice:

|         |                     |                     |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 13° 52' 01.31615" E | 48° 51' 40.05114" N |
| S-JTSK: | X: 1172434          | Y: 801668           |

## Údaje o koleji

|                        |      |           |                                   |
|------------------------|------|-----------|-----------------------------------|
| Název trati dle TTP:   |      |           |                                   |
| Číslo trati podle TTP: | 707a |           |                                   |
| Číslo a index koleje:  | 1    |           |                                   |
| TÚ:                    | 0491 | Název TÚ: | Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo) |
| DÚ:                    | 24   | Název DÚ: | Nová Pec - Černý Kříž             |

## Dopravní údaje

|  |         |
|--|---------|
| Nejvyšší traťová rychlost:                   | 60 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 32      |
| Datum posl. zjištění intenzity:              |         |
| Řád koleje:                                  | 6       |

## Napěťová soustava

|                    |   |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | N |
|--------------------|---|

## Návěští

|   |          |                         |       |
|---|----------|-------------------------|-------|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:                     | 60 km/h  |                         |       |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:                       | 60 km/h  |                         |       |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:            |          |                         |       |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:              |          |                         |       |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:     | 83,13 km | Vzdálenost od přejezdu: | 250 m |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:       | 83,63 km | Vzdálenost od přejezdu: | 250 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:   |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:        |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:          |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:   |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:     |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:                 |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:               |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:                   |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:                  |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |

## Železniční svršek na přejezdu

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Kolejnice - soustava svršku:   |     |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | RT  |
| Rozchod:                       | N   |
| Pražce a jiné podpěry - druh:  | 1   |
| Typ pražců:                    | B   |
| Rozdělení pražců:              | 657 |

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

|                    |   |
|--------------------|---|
| Směrové poměry:    | Kruhová část, poloměr oblouku: 500m, levý |
| Sklon na přejezdu: | 7,6‰                                      |

## Přejezdová konstrukce

|                                  |                            |                            |                |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| Skutečná km poloha:              | 83,3 km +53 m              | Žlábek:                    | Žlábek dřevěný |
| Nejbližší nižší hektometrovník:  |                            | Další konstrukce na přej.: |                |
| Délka přejezdu:                  | 5 m                        | Datum vložení:             |                |
| Šířka přejezdu:                  | 3,4 m                      | Absolutní počet vozidel:   |                |
| Dopravní moment:                 | 0                          | Absolutní počet TNV:       | 0              |
| Úhel křížení s pozemní komun.:   | 85 °                       |                            |                |
| Přejezdová konstrukce:           | PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY DŘEVĚNÉ |                            |                |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 3,4 m                      |                            |                |